

അപ്രകാരം ട്രെയിനുകളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഭക്ഷണ സാധനങ്ങളുടെ വിലയും ചേരുവകളും അളവും ഭക്ഷണം, കുടിവെള്ളം എന്നിവ പാക്ക് ചെയ്ത് വിതരണം ചെയ്യേണ്ടത് എങ്ങനെയെന്നും പാൻടി കാർ ലൈസൻസി പാലിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും പരിശോധനകൾ എങ്ങനെ നടത്തണമെന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ വീഴ്ചകൾ ഗുരുതരമായി കണ്ട് വീഴ്ച വരുത്തുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും വിശദീകരിക്കുന്ന റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ 21-12-2012 -ലെ കമ്മേർഷ്യൽ സർക്കുലർ പ്രകാരം വ്യക്തമായി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി സർക്കുലർ അനുബന്ധമായി വച്ചിരിക്കുന്നു.*

പരാതികൾ യാത്രക്കാർക്ക് സ്റ്റേഷൻ മാനേജർ അല്ലെങ്കിൽ സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ പാൻട്രികാർ മാനേജർ, ഗാർഡ് എന്നിവരുടെ പക്കലുള്ള പരാതി പുസ്തകത്തിൽ നേരിട്ട് രേഖപ്പെടുത്തുകയോ, പരാതി എഴുതി സീനിയർ ഡിവിഷണൽ കമ്മേർഷ്യൽ മാനേജർക്ക് നേരിട്ടോ തപാൽമുഖേനയോ നൽകുന്നതും ഇന്റർനെറ്റിൽ റെയിൽവേയുടെ പബ്ലിക് ഗ്രീവൻസ് സെല്ലിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ 1800-111-321 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അത്തരത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന പരാതികളിൽ എല്ലാ സത്യാര നടപടികളും റെയിൽവേ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാനുള്ള റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ

80 (420) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാനുള്ള റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) ഇത്തരം പദ്ധതികളെ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാനുള്ള റെയിൽവേ പദ്ധതികളുടെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആവശ്യമുള്ളതായി വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ യഥാസമയം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ നൽകുമോ ;

(ഡി) കഞ്ചിക്കോട് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത് അടിയന്തിരമായി പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ട സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മുഖ്യമായും പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കലും വൈദ്യുതീകരണവും ഗേജ് മാറ്റവും അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽ പാതയുമാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ഇനിയും പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടാനുള്ള റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യമായ തുകകൾ 2014-15-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പട്ടിക ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് മുഖേന ബഹു. ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിക്കും റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്കും സംസ്ഥാന സർക്കാർ 30-5-2014-ന് പുതിയ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തുടർന്ന് 9-7-2014-ന് അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ടി പട്ടികയിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾക്കൊപ്പം പരിഗണിക്കേണ്ടുന്ന റെയിൽ വേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ അറിയിക്കുവാൻ ബഹു. എം.പി.മാരോടും റെയിൽവേ ഉദ്യോഗസ്ഥരോടും സംസ്ഥാന സർക്കാർ 21-6-2014-ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും 2015-16-ലെ സമ്പൂർണ്ണ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട മറ്റു നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബഹു. എം.പി. മാരോട് 15-10-2014-ലെ എന്റെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് മുഖേന എല്ലാ എം.പി.മാരോടും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവരോടും ആവശ്യപ്പെടുകയും ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ അവ പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ തുകകൾ വകയിരുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്ന വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടത്തിന്റെ കരട്

തയ്യാറാക്കുകയും 19-11-2014-ന് തിരുവനന്തപുരത്തു വച്ച് നടന്ന എം.പി.മാരുടെ യോഗത്തിൽവച്ച് ആദ്യ അജണ്ടാ വിഷയമായി പ്രസ്തുത മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയും ചർച്ചയിൽ ഉരുത്തിരിഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അന്തിമമായി മെമ്മോറാണ്ടം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പരിഗണിക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ശ്രദ്ധനൽകുന്നുണ്ട്.

(ഡിജി) പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പദ്ധതിക്കായി ആവശ്യമുള്ള ഭൂമിയിലുൾപ്പെടുന്ന വനഭൂമിക്കുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യമായ തുകകൾ 2015-16-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആദ്യ ഇനമായി തന്നെ പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അതിനാവശ്യമായ തുകകൾ വകയിരുത്തണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

റിസ്ക് ഫണ്ട് പദ്ധതി

81 (421) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ :

ഡോ. എൻ. ജയരാജ് :

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും ഓദി ഗ്രാമ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സഹകരണ മേഖലയിൽ റിസ്ക് ഫണ്ട് പദ്ധതി എന്നാണ് നിലവിൽ വന്നത് ; ആയത് എത്രത്തോളം വിജയകരമായിരുന്നു ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;